ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Мај 2024.	

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	– Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год – Анекс 1 уговора - бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. – Анекс 2 уговора - бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. – Анекс 3 уговора - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	– Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница – Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.

	– Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	82,18% са привременом ситуацијом за извођење радова бр. 030 и привременом ситуацијом за испоруку техничке документације ПЗИ пројекта бр.031
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **НОВИ САД** - Путнички и теретни потходник у станици Нови Сад, перонски зидови, перонске надстрешнице, станична зграда **КИСАЧ** - Путнички потходник у станици Кисач, перонски зидови, перонске надстрешнице, станична зграда - Пројекат зграде ПС у станици Кисач **СТЕПАНОВИЋЕВО** - Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево **ЗМАЈЕВО** - Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево - Пројекат зграде ПСН у станици Змајево **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта

	У току је извођење архитектонских радова <u>Потходник на км 113+610.13</u> У току је израда конструкције надстрешнице над потходником <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки) <u>Перонске надстрешнице</u> Завршена је израда конструкције надстрешнице. У току је извођење архитектонских радова. <u>ТК окна</u> У току је извођење завршних радова на тк окнима. <u>СС ТК Врбас</u> Завршена је израда конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова. <u>ЕВП Врбас км 119+480</u> Завршена је израда хидоизолације танкване трансформатора Завршено је бетонирање темеља ограде спољног постројења У току је монтажа ограде око постројења У току је извођење архитектонских радова У току је извођење радова на партерном уређењу <u>ТК објекат(Врбас Нова)</u> Завршена је израда конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова У току је извођење радова на партерном уређењу <u>Врбас атар ТК објекат</u> Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова У току је извођење радова на партерном уређењу **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** <u>Потходник на км 129+485</u> У току је монтажа надстрешнице У току је израда штампаног бетона <u>ТК окна</u> У току је извођење завршних радова Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% <u>Перонски зидови</u> Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона <u>Перонске надстрешнице</u> Завршено је бетонирање темеља надстрешница <u>Перонске ограде</u> Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
Завршена је израда конструкције објекта

ПС Мали Иђош
Завршена је израда конструкције објекта
У току је извођење архитектонских радова

МАЛИ ИЂОШ

ТК објекат
Завршена израда конструкције објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504
Завршени радови на изради конструкције објекта.
У току је израда штампаног бетона
У току је монтажа конструкције надстрешница

СС и ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

Војна рампа на км 143+100
У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22а25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38

Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови
Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације
У току је бетонирање темеља сигнализације

Бетонска конструкција ваге
Завршена је монтажа ваге

ПСН Бачка Топола
Завршена је израда конструкције објекта

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
Извршен пријем конструкције надстрешнице у погону
У току је монтажа конструкције надстрешнице

ПС Жедник
Завршена је израда конструкције објекта
У току је извођење архитектонских радова

	У току је извођење радова на партерном уређењу СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата У току је извођење архитектонских радова ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи У току је монтажа перонских надстрешница У току је монтажа перонских ограда **ВЕРУШИЋ** ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је извођење архитектонских радова У току је извођење радова на партерном уређењу ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су завршни радови на изради ткк окана Степен завршености ткко окана је 97% **Деоница 3** **Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:** Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено, ради се завршна хидроизолација и заштита хидроизолације. **Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:** Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице. **Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:** Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени. **У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:** Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. **У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:** Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција седам кампада са два степеништа и лифта. Избетонирана је доња плоча преосталих степеништа, лифта и кампада, као и зидови једног степеништа, прве секције зидови лифта и окна и кампаде К1.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:

У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I је извршено засипање материјала унутар перона. На перону IV и III су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Избетонирани су недостајући делови перони II, завршетак перона I ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На перону бр. II се монтира челична конструкција надстрешнице.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

У току је малтерисање у објекту.

Станична згради у станици Суботица

У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. Ови радови су изведени без икакве техничке документације коју треба да достави извођач и без обавештавања надзора.

У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.

Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације.

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова, је у току. Насипање песка преко отпадног материјала који је предвиђен за уклањање је отпочет од стране Карин Комерца, заустављен је од стране надзора и очекује се његово уклањање.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.

У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)

У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300

Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су изменењим пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Саобраћајне површине у оквиру комплекса станице Нови Сад на км 77+010 пруге</u>
<u>Приступна саобраћајница станици Нови Сад од км 76+884 до км 76+937</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда ивичњака.

<u>Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65</u>

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда слоја БНС 22А.
- Израда слоја АБ 11.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге

Денивелација атарског пута

- Хумузирање косина.

Приступни пут службеном месту

- Хумузирање косина.

Сервисни путеви 1, 2, 4 и 5

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

Денивелација атарског пута

- Хумузирање косина.

Сервисни путеви број 1,2, 3 и 5

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Хумузирање косина.
- Израда слоја БНС 22А.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

Сервисни путеви број 1 и 2

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа

Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге

- Израда слоја БНС 22А.
- Израда слоја АБ 11.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда слоја БНС 22А.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Сервисна саобраћајница С1

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа
- Уређење постељице
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге

- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге

Денивелација атарског пута

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Хумузирање косина.

Приступни пут ТК објекту

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем изведених слојева на следећим деоницама:

- Завршни слој насипа (постељица) на саобраћајници С1 од км 0+475 до км 0+700, Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура – Змајево.
- Доњи носећи слој од дка 0/63мм на саобраћајници С1 од км 0+475 до км 0+700, Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура – Змајево.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа.

Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради заштитног слоја од км 170+525 до км 170+675
Радови на изради слоја ојачања од км 168+775 до км 168+92
Радови на изради прелазног слоја од км 168+725 до км 168+92
Радови на изради заштитног слоја од км 172+500 до км 173+300

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради заштитног слоја од км 174+400 до км 174+925
Радови на изради слоја ојачања од км 175+500 до км 175+800
Радови на изради прелазног слоја од км 175+650 до км 175+800)
Радови на изради слоја ојачања од км 174+110 до км 174+400 (Колосек за Сенту)
Радови на изради прелазног слоја од км 174+110 до км 174+400 (Колосек за Сенту)
Радови на изради прелазног слоја од км 174+950 до км 175+225
Радови на изради заштитног слоја од км 174+950 до км 175+225
Радови на изради ископа од км 175+225 до км 175+500
Радови на изради слоја ојачања од км 175+225 до км 175+500

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради заштитног слоја од км 177+425 до км 177+800 (леви колосек)
Радови на изради заштитног слоја од км 177+800 до км 180+700

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:

Бетонски прагови: Сајлово
240 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
240 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
120 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
174 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
120 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
90 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
180 комада бетонских прагова л=2,40м.
120 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
90 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
270 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
184 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.

Укупно бетонских прагова:
660 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
354 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
90 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
180 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
240 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м
912 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.

Пружне ознаке:
Сајлово: 238 комада (224 комада са шинама, 14 комада без шина)

Радови на траси:

Нови Сад-Руменка
Полагање теретног колосека (км2+447-км3+404.723).
Машинско регулисање скретница 1,4,6 први пут.
Машинско регулисање скретница 1,6 други пут.
Машинско регулисање скретнице 3 трећи пут.
Динамичка стабилизација први,други, трећи, четврти пут теретног колосека (КМ2+440-КМ3+360).
Динамичка стабилизација први,други пут левог везног колосека (КМ2+170-КМ3+070).
Машинско регулисање скретница 1,4,6 трећи пут у Сајлову.
Машинско регулисање скретнице 4 други пут у Сајлову.
Машинско регулисање скретнице 11 четврти пут у Сајлову.
Машинско регулисање теретног колосека први и други пут (КМ2+440-КМ3+360).
Машинско регулисање левог везног колосека први и други пут (КМ2+170-КМ3+070).
Динамичка стабилизација пети и шести пут теретног колосека (КМ2+440-КМ3+360).
Динамичка стабилизација четврти и пети пут левог везног колосека (КМ2+170-КМ3+070).
Машинско регулисање теретног колосека трећи и четврти пут (КМ2+440-КМ3+360).
Машинско регулисање левог везног колосека други и трећи пут (КМ2+170-КМ3+070).
Машинско регулисање скретница 3,6,8 четврти пут у Сајлову.
Машинско регулисање скретница 5,7,9пети пут пут у Сајлову.
Алуминотермитско заваривање скретница 1,3,4 у Сајлову-12 варова.
Алуминотермитско заваривање скретнице 5 у Сајлову-14 варова.

Демонтажа постојећег колосека (км4+750-км5+887.5).
Заваривање ЕТ поступком левог везног колосека (км2+203-км2+923) -2 вара.
Завршно заваривање ЕТ поступком левог везног колосека (км2+203-км2+923) -2 вара.
Заваривање ЕТ поступком левог везног колосека (км2+203-км3+121)-4 вара.
Завршно заваривање ЕТ поступком левог везног колосека (км2+203-км3+121)-2 вара.
Ослобађање ДТШ од унутрашњих напрезања на левом везном колосеку (км2+203-км3+121).
Динамичка стабилизација колосека из Ранжирне станице (км2+440-км3+360) седми пут.
Машинско регулисање колосека из Ранжирне станице (км2+440-км3+360) пети и шести пут.
Уградња пружних ознака на км77, на колосеку из Ранжирне станице (км3+300-км3+700).

Станица Руменка
Уградња 10 међика.

Станица Кисач
Уградња 10 међика.

Степановићево
Уградња 10 међика.

Степановићево-Змајево
Бушење рупа за пружне ознаке на левом и десном колосеку (км102+200-км103+300).
Уградња 60 пружних ознака на десном главном колосеку (км102+200-км103+300).

Змајево-Врбас Нова
Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (км103+400-км107+300)-52 ознаке.
Уградња 9 пружних ознака на десном главном колосеку (км107+400-км108+800).
Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку (км111+600-км112+977).
Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку (км108+000-км112+977).
Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку км103+400-км107+900.
Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку(км111+600-км112+977).
Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку (км110+400-км112+977).
Уградња 31 пружне ознаке на левом главном колосеку км107+800-км110+400.
Уградња пружних ознака на левом главном колосеку (км102+200-км105+100).
Уградња 42 пружне ознаке на левом главном колосеку (км105+200-км107+780、км113+000-км113+900).

Деоница 2

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.

	Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека

	Постављање еластичних грудобрана <u>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):</u> Динамичка стабилизација први и други пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550) Машинско регулисање први пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550). Машинско регулисање први пут левог главног колосека (км118+120-км118+230). Машинско регулисање други пут левог главног колосека (км118+230-км122+550). Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут (КМ118+120-КМ118+230). Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут (КМ118+230-КМ122+550). Машинско регулисање други пут левог главног колосека (КМ118+120-КМ118+230). Машинско регулисање трећи пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550). Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут (КМ118+120-КМ118+230). Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут (КМ118+230-КМ122+550). **Станица Врбас Нова** Уградња 17 пружнихи ознака на десном главном колосеку (км113+000-км114+200). Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку (км113+000-км114+200). Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут (КМ114+250-КМ115+000). Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека (КМ114+250-КМ115+000). Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком км114+240-км115+000. Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку км114+240-км115+000. Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут КМ114+200-КМ115+000. Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут КМ114+200-КМ115+000. Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут кМ114+250-кМ115+000. Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут кМ114+250-кМ115+000. Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком са завршним заваривањем (км114+177-КМ115+000). Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку (км114+177-КМ115+000). **Врбас Нова-Ловћенац** Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку (км122+600-км125+600). Предбаластирање левог и десног главног колосека (км117+550-км117+900). Предбаластирање левог и десног главног колосека (км118+100-км118+200). Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку (км127+000-км128+849.48). Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку (км125+700-км128+849.48). Предбаластирање левог и десног главног колосека (км117+200-км117+550). Предбаластирање левог и десног главног колосека км117+900-км118+100. Полагање левог главног колосека (км116+238.464-км117+488.004). Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут (КМ115+000-КМ116+100). Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека (КМ115+000-КМ116+100). Машинско регулисање левог главног колосека први пут (КМ116+100-КМ118+120). Динамичка стабилизација први и други пут левог главног колосека (КМ116+100-КМ118+120). Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку (км122+600-км126+996). Полагање левог главног колосека (км117+488.004-км118+052.694).

	Полагање десног главног колосека (км115+155.5-км115+655.316) Машинско регулисање левог главног колосека други пут (КМ116+100-КМ118+120). Динамичка стабилизација трећи и четврти пут левог главног колосека (КМ116+100-КМ118+120). Уградња 47 пружних ознака на десном главном колосеку (км122+300-км126+700). Полагање десног главног колосека (км115+655.316-км116+904.856). Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека (КМ116+100-КМ118+230). Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут (КМ116+100-КМ118+230). Уградња 83 пружне ознаке на левом и десном главном колосеку (км126+800-км128+100). Полагање десног главног колосека (км116+904.856-км118+154.396). Полагање десног главног колосека (км118+154.396-км119+403.936). Полагање десног главног колосека (км119+403.936-км120+652.766). Полагање десног главног колосека (км120+652.766-км120+924.482, км122+174.022-км122+498). Полагање бетонских шрагова на десном главном колосеку км122+400-км122+498. Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км115+130-км119+130). Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км115+130-км119+130). Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км119+130-км122+500). Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км119+130-км122+500). Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком км115+000-км115+740. Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку км115+000-км115+740. Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+000-КМ115+130). Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ115+130-КМ119+330). Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ115+130-КМ119+330). Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ119+330). Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком (км115+740-км116+738). Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км115+740-км116+738). Уградња пружних ознака на левом и десном главном колосеку (км128+200-км128+849,48). Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ119+330-КМ122+500). Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ116+570). Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ119+330-КМ122+500). Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+130-КМ116+570). Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 4 вара са завршним заваривањем (км116+738-км117+488)-2 вара. Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км116+738-км117+488). Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ116+570-КМ122+500). Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ116+570-КМ122+500). Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 8 варова са завршним заваривањем (км117+488-км118+302)-2 вара. Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км117+488-км118+302). Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут КМ115+000-кМ116+300. Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут КМ115+000-кМ116+300. Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут кМ118+040-кМ122+550. Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут кМ118+040-кМ122+550.

	Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком са завршним заваривањем КМ115+000-км115+655). Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку КМ115+000-км115+655. **Радови у станици Врбас Нова:** - Машинско регулисање левог главног колосека први пут км114+450-км115+000 - Машинско регулисање десног главног колосека први пут км114+380-км115+000 - Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут км114+450-км 115+000 - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут км114+380-км115+000 - Машинско регулисање левог главног колосека други пут км114+450-км115+000 - Машинско регулисање десног главног колосека други пут км 114+200-км115+000 - Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут км114+250-км115+000 - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут км114+200-км115+000 - Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут км114+250-км 115+000 - Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека км 114+250- км 115+000 - Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку км113+000-км114+200 - Уградња 17 пружнихи ознака на десном главном колосеку км113+000-км114+200 - Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком од км114+240-км115+000. **Радови у станици Врбас Постојећа:** Машинско регулисање левог везног колосека први пут км 0+050-км 1+120 - Динамичка стабилизација левог везног колосека први и други пут км 0+050-км 1+120 - Машинско регулисање левог везног колосека трећи, четврти и пети пут км 0+050-км 1+120 - Динамичка стабилизација левог везног колосека други пут км 0+050-км 1+120 Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48): - Предбаластирање левог и десног главног колосека км116+375-км116+950 - Машинско регулисање левог главног колосека први пут км115+000-км116+100 - Машинско регулисање десног главног колосека први пут км115+000-км 115+160 - Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут км 115+000-км 116+100 - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут км115+000-км115+160 - Предбаластирање левог и десног главног колосека км116+950-км117+200 - Машинско регулисање левог главног колосека други пут км115+000-км116+100 - Машинско регулисање десног главног колосека други пут км115+000-км115+130 - Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут км 115+000-км 116+100 - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут км 115+000-км 115+130 - Предбаластирање левог и десног главног колосека км117+550-км117+900 - Предбаластирање левог и десног главног колосека км118+100-км118+200 - Предбаластирање левог и десног главног колосека км117+200-км117+550

	- Предбаластирање левог и десног главног колосека км117+900-км118+100 - Полагање левог главног колосека км116+238.464-км117+488.004 - Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут км 115+000-км 116+100 - Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека км115+000-км116+100 - Машинско регулисање левог главног колосека први пут км116+100-км118+120 - Динамичка стабилизација први и други пут левог главног колосека (КМ116+100-КМ118+120). - Полагање левог главног колосека км117+488.004-км118+052.694 - Полагање десног главног колосека км115+155.5-км115+655.316 - Машинско регулисање левог главног колосека други пут км116+100-км118+120 - Динамичка стабилизација трећи и четврти пут левог главног колосека км116+100-км118+120 - Полагање десног главног колосека км115+655.316-км116+904.856 - Динамичка стабилизација пети пут левог главног колосека км116+100-км118+230 - Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут км116+100-км118+230 - Полагање десног главног колосека км116+904.856-км118+154.396 - Полагање десног главног колосека км118+154.396-км119+403.936 - Полагање десног главног колосека км119+403.936-км120+652.766 - Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку км122+600-км125+600 - Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку км127+000-км128+849.48 - Бушење рупа за пружне ознаке на десном главном колосеку км125+700-км128+849.48 - Бушење рупа за пружне ознаке на левом главном колосеку(км122+600-км126+996 - Уградња 47 пружних ознака на десном главном колосеку км122+300-км126+700 - Уградња 83 пружне ознаке на левом и десном главном колосеку км126+800-км128+100 - Машинско регулисање левог везног колосека први пут км 0+050-км 1+120 - Динамичка стабилизација левог везног колосека први и други пут км 0+050-км 1+120 - Машинско регулисање левог везног колосека трећи, четврти и пети пут км 0+050-км 1+120 - Динамичка стабилизација левог везног колосека други пут км 0+050-км 1+120 Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48): - Полагање десног главног колосека (км120+652.766-км120+924.482, км122+174.022-км122+498). - Полагање бетонских шрагова на десном главном колосеку км122+400-км122+498. - Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км115+130-км119+130). - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км115+130-км119+130). - Машинско регулисање десног главног колосека први пут (км119+130-км122+500). - Динамичка стабилизација десног главног колосека први и други пут (км119+130-км122+500). - Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком км115+000-км115+740.

	- Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку км115+000-км115+740. - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+000-КМ115+130). - Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ115+130-КМ119+330). - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ115+130-КМ119+330). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ119+330). - Завршно заваривање левог главног колосека ЕТ поступком (км115+740-км116+738). - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км115+740-км116+738). - Уградња пружних ознака на левом и десном главном колосеку (км128+200-км128+849,48). - Динамичка стабилизација десног главног колосека трећи и четврти пут (КМ119+330-КМ122+500). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ115+130-КМ116+570). - Машинско регулисање десног главног колосека други пут (КМ119+330-КМ122+500). - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ115+130-КМ116+570). - Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 4 вара са завршним заваривањем (км116+738-км117+488)-2 вара. - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км116+738-км117+488). - Динамичка стабилизација десног главног колосека пети пут (КМ116+570-КМ122+500). - Машинско регулисање десног главног колосека трећи пут (КМ116+570-КМ122+500). - Заваривање левог главног колосека ЕТ поступком 8 варова са завршним заваривањем (км117+488-км118+302)-2 вара. - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км117+488-км118+302). - Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут КМ115+000-кМ116+300. - Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут КМ115+000-кМ116+300. - Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут кМ118+040-кМ122+550. - Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут кМ118+040-кМ122+550. - Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком са завршним заваривањем КМ115+000-км115+655) - Ослобађање ДШТ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку КМ115+000-км115+655. **Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):** - Машинско регулисање колосека: - кол. бр. 1 од км 129+070 до км 129+820 - кол. бр. 4 од км 129+150 до км 129+920 - Машинско регулисање скретница: бр. 1, 2, 3, 4 и 5

- Уградња пружних ознака уз десни колосек

Уградња пружних ознака уз колосек бр. 2 и бр. 3.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):

- ЕТ заваривање шина десног колосека са отпуштањем напона у шинама од км 133+324 до км 142+682
- Машинско регулисање левог колосека од км 130+170 до км 142+700
- Машинско регулисање десног колосека од км 130+100 до км 134+600
- Динамичка стабилизација десног колосека од км 134+000 до км 141+000

Уградња пружних ознака уз десни колосек на деоници од км 130+143 до км 134+700, укупно = 51 ком.

Радови у станици Бачка Топола:

- Машинско регулисање скретница бр. 5, бр. 10, бр. 11, бр. 13, бр. 16, бр. 22
- Машинско регулисање колосека бр. 1 од км 142+540 до км 142+800
- Машинско регулисање колосека бр. 2 од км 143+600 до км 143+800

- АТ заваривање скретница са отпуштањем напона:
- скр. бр. 10, укупно = 14 завара
- скр. бр. 11, укупно = 14 завара
- скр. бр. 14, укупно = 8 завара
- скр. бр. 15, укупно = 10 завара
- скр. бр. 16, укупно = 14 завара
- скр. бр. 17, укупно = 10 завара
- скр. бр. 18, укупно = 8 завара
- скр. бр. 20, укупно = 14 завара
- скр. бр. 21, укупно = 14 завара

- ЕТ заваривање колосека:
- кол. бр. 1 са отпуштањем напона у шинама
- кол. бр. 2 са отпуштањем напона у шинама
- кол. бр. 3 са отпуштањем напона у шинама
- кол. бр. 4 са отпуштањем напона у шинама

Машинско регулисање скретница бр. 1, бр. 12, бр. 15, бр. 16, бр. 18, бр 19.

- АТ заваривање скретница са отпуштањем напона:
- скр. бр. 1, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 12, укупно = 2 завара;
- скр. бр. 13, укупно = 12 завара;
- скр. бр. 15, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 17, укупно = 4 завара;
- скр. бр. 18, укупно = 6 завара;
- скр. бр. 19, укупно = 14 завара.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):

- Уређење засторне призме левог и десног колосека на деоници од км 151+255 до км 154+255
- Уградња пружних ознака, укупно = 25 ком

Уређење засторне призме левог и десног колосека на деоници од км 154+255 до км 156+255 .

Уградња пружних ознака уз леви и десни колосек, укупно = 121 ком.

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):

- Уградња пружних ознака, укупно = 109 ком

Деоница 3

Станица Суботица:
Предбластирање:

Од км 174+389 до км 175+244
На колосеку бр.1
Од км 175+850 до км 176+407
На колосеку бр.2
од км.175+850 до км 176+407
На колосеку бр.3
Од км 175+528 до км 175+800
На колосеку бр.4
Од км 175+575 до км 175+800
На колосеку бр.5 од км 175+575 до км 175+800

Полагање и монтажа колосека:
06.05.2024
Од скретнице бр 27т до скретнице бр.39т
09.05.2024
Од скретнице бр.61 до скретнице бр.67
10.05.2024
Од скретнице бр.65 до скретнице бр.74
б)СКРЕТНИЦА НА БЕТ.ПРАГ.
бр 61,62,64,83,84,27т.

а)КОЛОСЕКА НА БЕТ.ПРАГ.
Колосек бр.4
Од км 175+880 до км 176+000
Колосек бр.3
Од км 175+882 до км 176+122
од скретнице бр.62 до скретнице
бр.65
колосек бр.2
Од км 175+927 до км 176+167

б)СКРЕТНИЦА НА БЕТ.ПРАГ.
бр.27т.62,76,77,83,84,38т,36т,

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ КОЛОСЕКА:
-СКРЕТНИЦА
4 вара на бр. 47
4 вара на бр. 49
6 вара на бр. 56
4 вара на бр. 59
6 вара на бр. 28
6 вара на бр. 34
6 вара на бр. 35

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 И 60Е1
Од скретнице бр.56 до скретнице бр.63
Од скретнице бр.34 до скретнице
бр.29
Од скретнице бр.35 до скретнице

Бр.39

Полагање и монтажа:

<u>Колосека на бет.праг.</u>

- У теретној ,колосек Сенте, од км 174+464 до км 175+124
- У теретној,десни колосек,од км 174+438 до км 175+156; од км 175+189 до км 175+199
- У теретној ,од скретнице бр.9т до скретнице бр.13т.
- У путничкој,од скретнице бр.66 до краја извлакача

<u>Скретница на бет.праг.</u>

- Бр. 8т, 9т, 66

Допуна туцаника:

- У теретној 55 вагона,олосек Сента,од км 174+464 до км 175+244
- У теретној 30 вагтона,десни колосек,од км 174+434 до км 175+156
- У теретној 36 вагона,колосек бр.2,од км 175+880 до км 176+402
- У теретној 25 вагона,колосек бр.3,од км 175+882 до км 176+402
- У теретној 15 вагона,колосек бр.4,од км 175+940 до км 176+362

Машинско регулисање:

<u>Колосека:</u>

- У теретној,колосек Сента,од км 174+110 до км 175+244
- У теретној,десни колосек,од км 174+438 до км 175+156
- У теретној,колосек бр.2,од км 175+980 до км 176+402
- У теретној,колосек бр.3,од км 175+980 до км 176+402
- У теретној ,колосек 8,од км 175+600 до км 175+975
- Од скретнице бр.25т до скретнице бр.30т
- Од скретнице бр.25т до краја колосека.
- Од скретнице бр.30т до краја колосека.,
- Од скретнице бр.36т до 38т.

<u>Скретница:</u>

- Бр. 8т, 9т, 25т, 30т

АТ заваривање:

<u>Скретница:</u>

- 8 вара на бр.28
- 4 вара на укштају(28,29,34,35)
- 2 вара на бр.22
- 6 вара на бр.15
- 8 вара на бр..9
- 2 вара на бр.18
- 2 вара на бр.66т
- 2 вара наб р.65т

Отпуштање напона и завршно заваривање на шинама типа 49Е1 и 60Е1:

- Од скретнице бр.28 до скретнице
- бр.22
- Од скретнице бр.9 до скретнице бр.18

<u>СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА</u>

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ
Отпуштање напона у шинама од км 178+248 до км 178+879
ЕТ заваривање 2 вара у км 178+879.
Отпуштање напона у шинама од км 178+879до км 180+299

	ЕТ заваривање 2 вара у км 180+299. УЗИМАЊЕ УЗОРАКА ТУЦАНИКА СА ДЕПОНИЈЕ У КМ 176 Дана 15.05.2024 године ЦПЛ је Извршио узимање узорака за контролно испитивање туцаника на депонији у км 176(на теретном делу станице Суботица). Извршено је узимање 6 џака туцаника за испитивање 10.000 м3 допремљеног туцаника на депонији. 5 џака туцаника за испитивање на 2.000м3 туцаника И 1 џак за Истивање на 10.000м3 туцаника. НАПОМЕНА 1.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине. 2.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети. 3.Извођачу је усменим И писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ строго води рачуна о потребној температури шина на заваривању у одсеке и отпуштању напона. НАПОМЕНА: 1.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине. 2.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети. **Наумовићево – Суботица:** **Предбаластирање:** - На делу оба колосека од км 168+500 до км 168+900 - На делу оба колосека од км 172+500 до км 173+028 **ПОЛАГАЊЕ И МОТАЖА КОЛОСЕКА:** Леви колосек: Од км 168+500 до км 170+943 Десни колосек: Од км 168+416 до км 170+816 **ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ:** ЛЕВИ КОЛОСЕК: 2 вара на км 167+543 2 вара на км 168+043 2 вара на км 168+293 2 вара на км 168+743 2 вара на км 169+023 2 вара на км 169+503 2 вара на км 169+743 2 вара на км 170+223 В вара на км 170+463 ДЕСНИ КОЛОСЕК: 2 вара на км 167+456

2 вара на км 167+696
2 вара на км 168+176
2 вара на км 168+416
2 вара на км 168+896
2 вара на км 169+136

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
Монтажа светиљки у крилу Б и код надстрешнице, повезивање разводних ормана. Монтажа и повезивање разводних ормана у галерији станичне зграде и монтажа утичница.

ЕВП Нови Сад:
Повезивање каблова у постројењу и полагање каблова за спољашњу расвету. Полагање каблова за опрему високонапонског и израда уземљења.
Функционално испитивање ВН и СН расклопне опреме, комплетно испитивање 110кВ прекидача.

СС и ТК Руменка:
Монтажа опреме и УПС батерија.

РТУ Сајлово
Полагање каблова за растављаче КМ и затрпавање.

ТК 118,171:
Ископ рова за полагање каблова за растављаче КМ.

Станица Кисач
Ископ рова за полагање каблова за расвету на платоу.

Радови на контактној мрежи
Станица Нови Сад:
км 75+905 - км 77+600: развлачење НУ на затезним пољима СТ1 (385 м) и 3-1.1 (1259 м); монтажа 3 растављача (18, 165-1, 180); монтажа струјних веза у преклопу (1-4) и 10 струјних веза на 5 скретница (10, 12, 16, 34, 50); монтажа изолатора на 2 стуба (180, 186); монтажа вешаљки за укрснице на скретницама (10, 12, 16, 34, 50); монтажа велике чврсте тачке на затезном пољу 3-1.1; монтажа једноструких сидара (1-12, 1-16) и двоструких сидара (152, 186-1); монтажа чврстог затезања (152); монтажа 80 тегова за УАЗ (178, 186-1, 1-44, 1-36); монтажа причврсника за затезање НУ и КП (152); монтажа стезаљки НУ на 12 места на затезном пољу СТ1 (152-182/1); монтажа 12 конзола на затезном пољу СТ1 (152-186-1;
км 78+500 - км 79+825: развлачење НУ на затезном пољу 3-1 (1235 м); монтажа 33 стезаљке НУ на затезном пољу 3-1; монтажа конзола на затезном пољу 3-1 (1-13); монтажа велике чврсте тачке на затезном пољу 3-1; монтажа двоструког сидра (103); монтажа 20 тегова за аутоматско затезање на стубу 103;
км 75+905 - км 77+600: пресовање струјних веза за растављаче (234) и струјних веза у преклопу (158, 154, 167, 214, 230, 238, 242); монтажа 69 превеза (238, 236-1, 236, 222, 220, 218, 216, 214, 212, 210, 208, 206, 204, 200, 198, 196, 194, 192, 190, 188, 186-1, 186,

184, 182, 180, 178, 176, 174, 172, 170-1, 170, 167-1, 167, 165-1, 164, 161, 161-1, 158, 158-1, 152, 146, 139, 132, 123, 106, 100, 94, 88, 82, 74, 65, 55, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 32, 37, 44, 4-1); монтажа 3 изолатора (172, 167-1, 22); монтажа 64 тега (178, 186-1, 1-44, 1-36); регулација скретница 158 и 167-1; монтажа укрснице 158.
км 78+000 - км 78+350: развлачење КП на затезном пољу Д5 (183 м), развлачење НУ на затезном пољу Д5 (183 м); монтажа 32 вешаљке на затезном пољу Д5; монтажа секционог изолатора (218); монтажа полигонатора (216, 218, 219, 221); монтажа конзола (216, 218, 219, 221); монтажа укрсница (216, 218, 219, 221); монтажа струјних веза (216, 218, 219, 221); монтажа вођице тегова на стубу 214, момнтажа изолатора (221); монтажа сидра (214); монтажа 40 тегова;
км 77+440 - км 78+800: монтажа 112 вешаљки на затезном пољу 3-1; регулација међуколосечне везе 4, 5 и затезног поља СТ1 у изолованом преклопу; монтажа струјних веза (209, 212, 218, 219); монтажа вешаљки на укрштају (218).

ОП Нови Сад – Руменка:
км 79+700 - км 80+900: монтажа 18 конзола на затезном пољу 4-2; монтажа 7 причврсника НУ (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); монтажа 7 причврсника за КП (108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); монтажа 8 сидара (92, 108, 135, 150, 153, 155, 156, 159-1); монтажа 4 растављача (178, 179, 198, 199); монтажа 8 изолатора (178, 179, 187, 188, 190, 191, 198, 199); монтажа 3 носача опреме (155, 158, 158-2).
км 77+250 - км 80+325: развлачење НУ на затезном пољу 5-1 (680 м); монтажа чврстог затезања (150); монтажа УАЗ и двоструког сидра (111); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 5-1 (15 ком) и 3-1 (26 ком); монтажа конзола на 15 стубова на затезном пољу 5-1 (111-150); монтажа 32 тега (103, 111);
монтажа 152 вешаљке на затезном пољу 4-1, регулација вредности АБ (92, 108, 1-37, 1-45); монтажа уметнутог изилатора на затезном пољу 4-2 (150); монтажа струјних веза (96, 104- 2 ком), регулација КМ на затезном пољу 4-1
км 79+600 – км 80+800: монтажа причврсника конзола (161, 166, 158-1, 170, 174, 180, 185, 124, 128, 192); монтажа 28 конзола на затезном пољу 3-2 (91, 95, 99, 103, 107, 109, 120, 124, 128, 131, 134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155, 158-1, 161, 166, 170, 174, 180, 188, 192); монтажа 4 сидра за аутоматско затезање (87, 196) и 2 сидра за затезање чврстих тачки (140-1, 143-1); монтажа 72 тега (87 (36 ком), 196 (36 ком)); монтажа 2 ком. причврсника за затезање (196).

Станица Руменка:
км 84+000 - км 85+000: монтажа 4 изолатора (114, 115, 118, 119).

Станица Кисач:
км 89+600 - км 91+450: уградња посебних уземљивача за звучну баријеру на 2 места (24, 18); повезивање преспоја на 18 места.

Станица Кисач – Степановићево:
км 91+450 - км 92+200: монтажа 535 м групног уземљења за звучну баријеру; монтажа преспоја на 156 места.

Станица Змајево:

км 101+900 - км 103+325: монтажа прикључних веза растављача (3, 8, 25, 26); монтажа уметнутих изолатора (3, 4, 7, 8); монтажа 4 вођице тегова (19, 20, 61, 62); монтажа 4 превеза за обилазни вод (19-1, 19-2, 20-1, 20-2); монтажа 2 секционера (25, 26);

км 101+900 - км 103+800: монтажа секционих изолатора (53-57, 54-58); монтажа уметнутих изолатора (73, 74, 77, 78); монтажа прикључних веза за растављаче (73, 78, 32); регулација причврсника за обилазни вод (3, 8, 36, 38, 73, 78);

ОП Змајево - Врбас (нова):

км 103+700 - км 12+000: монтажа 316 превеза за повратни вод (1-312);

км 103+800 - км 104+800: монтажа струјних веза (31, 41, 42); монтажа прикључних веза за растављаче (31, 41, 42); монтажа изолатора на неутралној секцији (31, 41, 42, 37, 35, 32, 36, 38).

Деоница 2

РТУ Бачка Топола:
Полагање каблова у растављаче КМ
Затрпавање ровова за растављаче КМ

ТС Бачка Топола:
Убацивање опреме у трафостаницу.

ЕВП Врбас:
Полагање каблова за спољашњу расвету

Станица Врбас:
Ископ рова за полагање каблова за расвету на платоу.
Подизање стубова расвете.

СТС Бачка Топола:
Монтоажа постоља за СТС, полагање каблова, постављање уземљења и монтажа разводног ормана.

СС и ТК Ловћенац:
Монтажа УПС-а, разводних ормана и претварача снаге.

Радови на контактној мрежи

Станица Врбас (нова):
км 112+000 - км 114+550: монтажа 58 превеза за повратни вод (1-26, 27-1, 28-1, 74, 75, 80, 81, 83, 84, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 98, 99, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).
км 113+800 - км 114+550: развлачење КП на затезном пољу 3-2 (659.02 м); монтажа 12 полигонатора на затезном пољу 3-2 (74- 118).

ОП Врбас (нова) – Ловћенац:
км 123+000 - км 128+000: монтажа жица против ветра и струјних стезаљки на затезним пољима 23 (24 ком), 24 (24 ком), 25 (23 ком), 27 (14 ком); монтажа стезаљки на затезним пољима 23 (163 ком), 24 (163 ком), 25 (158 ком), 27 (107 ком).
км 114+500 - км 121+800: развлачење повратног вода на затезним пољима 1-1 (1405 м), 1-2 (1405 м), 3 (1567 м) и 4 (1567 м); монтажа 8 ком. уређаја за затезање повратног вода (1, 2, 49, 50, 115, 116, 177, 178);
км 114+000 - км 120+000: развлачење НУ на затезним пољима 1 (1346 м, 3 (1262 м), 5 (1426 м), 7 (1143 м); монтажа 8 ком. УАЗ 1:3 (111, 41, 33, 83, 75, 133, 125, 171);
км 114+000 - км 128+900: монтажа "Y" ужади на затезним пољима 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10); монтажа 18 струјних веза у преклопу на затезним пољима 23, 25, 27, 24, 26, 28; монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 1 (24 ком), 3 (24 ком), 5 (27 ком), 7 (22 ком);

км 114+000 - км 122+800: развлачење НУ на затезним пољима 10 (598 м), 12 (279 м), 14 (1246 м), 16 (1350 м), 18 (1350 м); монтажа 8 ком. УАЗ 1:3 за НУ (160, 182, 188, 230, 240, 284, 276, 330); монтажа 2 ком. чврстог затезања за НУ (194, 196); монтажа 4 велике чврсте тачке (103, 104, 147, 148).
км 114+000 - км 128+900: монтажа 21 ком. вођица тегова (329, 375, 376, 367, 368, 421, 422, 431, 432, 467, 468, 459, 460, 511, 512, 503, 504, 539, 540, 531, 532); монтажа Y ужади на затезним пољима 1 (22 ком), 2 (22 ком), 3 (22 ком), 4 (22 ком), 5 (26 ком), 6 (26 ком);
км 112+660 - км 125+100: монтажа 9 струјних веза; монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 3-2 (6 ком), 4-2 (5 ком), 7 (11 ком), 8 (11 ком), 10 (4 ком);
км 114+300 - км 155+700: монтажа полигонатора на затезним пољима 1 (25 ком) и 2 (25 ком).

Станица Ловћенац:
развлачење НУ на 5 затезних поља 1-1 (1061 м), 2-1 (1333 м), 2-2 (749 м), Д1 (187 м), Д4 (187 м); монтажа 8 УАЗ за НУ (2, 60, 50, 86, 11, 20, 68, 75).
км 128+500 - км 130+500: развлачење КП на 3 затезна поља (3-1 (1333 м), 3-2 (749 м), 4-1 (1082 м)); монтажа 5 ком. УАЗ за КП (1, 59, 85, 19, 67); монтажа С кука за КП и НУ на 3 затезна поља (3-1, 3-2, 4-1); монтажа 9 ком. вођица тегова (1, 2, 11, 19, 20, 59, 60, 67, 68).
км 128+550 - км 130+500: монтажа полигонатора, крутих потпора конзола, струјних веза и жица против ветра на затезним пољима 3-1 (28 ком), 4-1 (23 ком), 3-2 (17 ком), 1-1 (23 ком), 2-1 (28 ком), 2-2 (19 ком), Д1 (4 ком), Д4 (4 ком); монтажа 4 чврсте тачке (31, 35, 41, 45).

ОП Ловћенац – Бачка Топола:
км 130+200 - км 142+700: развлачење носећег ужета на 3 затезна поља 17 (1420 м), 19 (1320 м), 21 (923 м); монтажа 6 УАЗ за НУ (307, 347, 355, 385, 393, 11); монтажа велике чврсте тачке на 3 затезна поља (17, 19, 21); монтажа стезаљки НУ на 5 затезним пољима на затезинм пољима 13 (23 ком), 15 (22 ком), 17 (23 ком), 19 (22 ком), 22 (17 ком).
км 128+500 - км 142+700: развлачење КП на 7 затезних поља (10 (1415 м), 12 (1285 м), 14 (1365 м), 16 (1330 м), 18 (1420 м), 20 (1320 м), 22 (923 м)); монтажа 14 ком. УАЗ за КМ (154, 204, 196, 232, 240, 270, 278, 316, 308, 348, 356, 386, 394, 12); монтажа С кука на КП и НУ на 6 затезних поља (6,,8, 10, 12, 14, 16);
км 130+500 - км 142+700: развлачење КП на 4 затезна поља (1 (1435 м), 3 (1425 м), 5 (1420 м), 7 (1262 м)); монтажа 8 ком. УАЗ за КП (77, 35, 43, 79, 85, 117, 125, 161); монтажа С кука за КП и НУ на 7 затезних поља (1, 18, 20, 22);
км 128+500 - км 142+700: развлачење КП на 7 затезних поља (9 (1415 м), 11 (1285 м), 13 (1365 м), 15 (1330 м), 17 (1420 м), 19 (1320 м), 21 (923 м)); монтажа 14 ком. УАЗ за КП (153, 203, 195, 239, 231, 277, 269, 315, 307, 355, 347, 393, 385, 11); монтажа С кука за НУ и КП на 7 затезних поља (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15); монтажа Y ужади на 4 затезна поља (9 (21 ком), 11 (18 ком), 13 (20 ком), 15 (19 ком);
км 128+500 - км 142+700: монтажа Y ужади на 6 затезних поља (17 (20 ком), 18 (20 ком), 19 (19 ком), 20 (19 ком), 21 (12 ком), 22 (12 ком).
км 128+500 - км 142+900: монтажа 6 вођица тегова (385, 386, 393, 394, 11, 12); монтажа 4 растављача (Г3, Г4, 79, 84), регулација 9 растављача (Г3, Г4, 79, 84, Г1-Г2);
км 130+200 - км 132+900: монтажа вешаљки, крутих потпора, струјних веза, жица против ветра и стезаљки на затезним пољима 1 (170 ком), 2 (170 ком), 3 (169 ком), 4 (169 ком);
км 132+600 – км 135+100: монтажа 167 вешаљки, 23 круте потпоре конзола, 21 струјне везе и 20 жица против ветра на затезном пољу 5; монтажа 167 вешаљки, 23 круте потпоре конзола, 21 струјне везе и 20 жица против ветра на затезном пољу 6; монтажа

149 вешаљки, 22 круте потпоре конзола, 20 струјних веза и 19 жица против ветра на затезном пољу 7; монтажа 149 вешаљки, 22 круте потпоре конзола, 20 струјних веза и 19 жица против ветра на затезном пољу 8;
км 134+900 – км 137+400: монтажа 642 вешаљки, 90 круте потпоре конзола, 82 струјне везе и 19 жице против ветра на затезним пољима 9, 10, 11, 12.

ОП Жедник - Наумовићево:
км 155+800 - км 165+900: монтажа струјних стезаљки на затезним пољима 1 (25 ком), 2 (25 ком), 3 (21 ком), 4 (21 ком), 5 (25 ком), 6 (26 ком); монтажа крутих потпора на затезним пољима 1 (27 ком), 2 (27 ком), 3 (23 ком), 4 (23 ком), 5 (27 ком), 6 (27); монтажа жица против ветра на затезним пољима 1 (24 ком), 2 (23 ком), 3 (20 ком), 4 (20 ком), 5 (24 ком), 6 (24 ком).
км 155+900 - км 165+300: монтажа "Y" ужади на 8 затезних поља (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
км 155+900 - км 165+300: монтажа "Y" ужади на 4 затезна поља (9, 10, 11, 12); монтажа вешаљки на 2 затезна поља (13 (154 ком), 14 (154 ком));
км 155+900 - км 165+300: регулација КМ на затезним пољима 14 (7- 307) и 13 (8-306); монтажа (секиндарно) Y ужади на 2 затезна поља (13, 14);
км 155+900 - км 165+300: регулација КМ на затезним пољима 14 (307-275) и 13 (306-276)

ОП Бачка Топола - Жедник:
км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 21, 22, 23;
км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 21 (349-329), 19 (335-329), 20 (338-326), 22 (344-330);
км 144+327 - км 156+200: фина регулација КМ на затезним пољима 19 (329-309) и 20 (326-312);
км 144+327 - км 157+500: регулација КМ на затезним пољима 19 (309-291), 20 (312-294), 18 (298-294); повезивање повратног вода и монтажа стезаљки на 8 стубова (201, 202, 263, 264, 325, 326, 385, 386).
км 144+327 - км 156+200: регулација КМ на затезним пољима 16 (256-236) и 15 (257-235);
км 144+327 - км 156+200: регулација КМ на затезном пољу 16 (236-215) и затезном пољу 15 (235-216);
км 144+327 - км 156+200: регулација КМ на затезним пољима 14 (220-196) и 13 (219-195);
км 144+327 - км 156+200: монтажа 6 растављача (129, 132, 21, 22, 31, 32);
км 144+327 - км 156+200: регулација КМ на затезним пољима 14 (196-176) и 13 (195-175).

Станица Жедник:
км 155+900 - км 158+300: монтажа Y ужади на 4 затезна поља (2-1, 2-2, 3-1, 3-2); монтажа струјних веза на затезним пољима 4 (21 ком), 5 (12 ком), Д1 (4 ком), Д2 (4 ком), 1 (23 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 4 (20 ком), 5 (10 ком), Д1 (2 ком), Д2 (2 ком), 1 (23 ком); монтажа крутих потпора конзола на затезним пољима 4 (23 ком), 5 (12 ком), Д1 (4 ком), Д2 (4 ком), 1 (23 ком);
км 155+900 - км 158+300: фина регулација КМ на затезним пољима 2-1 (7-29, 10 распона), 3-1 (8-30);
км 155+900 - км 158+300: фина регулација КМ на затезним пољима 2-1 (29-40), 3-1 (30-41), 2-2 (34-47), 3-2 (33-46);
км 155+900 - км 158+300: регулација КМ на затезним пољима 22 (47-69), 3-2 (46-70); повезивање повратног вода и монтажа стезаљки (46, 47).
км 155+900 - км 157+700: монтажа 6 растављача (3, 8, 71, 72, 93, 98).

Станица Бачка Топола:

км 128+500 - км 144+327: развлачење КП на 3 затезна поља (Д1 (187 м), Д1-1 (196 м), Д2 (268 м)) и развлачење НУ на 3 затезна поља (Д1 (187 м), Д1-1 (196 м), Д2 (268 м)); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима Д1 (4 ком), Д1-1 (4 ком), Д2 (6 ком);
км 142+400 - км 144+700: развлачење НУ на затезном пољу 1а (548 м); развлачење КП на затезном пољу 1а (548 м); монтажа стезаљки НУ на затезном пољу 1а (12 ком); монтажа полигонатора на 4 затезна поља (Д1 (4 ком), Д1-1 (4 ком), Д2 (6 ком), 1а (12 ком)); монтажа 6 растављача (8, 4, 66, 71, 102, 103).

Деоница 3

СС и ТК Наумовићево

Монтажа комплета УПС-а, претварача и стабилизатора напона.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова, а у складу са Пројектом 4/2.3.23 урађено је :

- штемовање пода;
- постављање лежишта за подне кутије у под;
- гипсање лежишта;
- обележавање лампи на плафону за постављање рамова за панелну расвету;
- постављање рамова;
- испитивање струјних кругова на посеченим кабловима због крађе;
- уградња и повезивање разводних кутија у просторијама 39.1, 39.2, 40, 40.1, 40.2, 37, 37.1 и 43 и штемовање и гипсање дозни за прекидаце и утицнице;
- измештање напојних каблова за унутрашње јединице климе које су наступиле због промене места од стране произвођача клима уређаја у просторијама 5 и 5.1;
- у просторијама 34 и 35 постављање разводних кутија и повезивање, постављање дозни за прекидаце и утицнице;
- провлачење жиле уземљења од СИП-а 1 до СИП-а 4 и од СИП-а 4 до СИП-а 2.

ЕЛЕКТРОВУЧНА ПОДСТАНИЦА 110/25 кВ У СУБОТИЦИ

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова, а у складу са Пројектом 4/1.2.3 у периоду од 22.03.2024. до 29.03.2024. извршено је :

- израда уземљења опреме и заваривање вијака за уземљење растављача;
- ожичење спољашњих прикључних ормана;
- позиционирање и састављање високонапонских ормана;
- регулација стубова за спољашњу опрему.

УНУТРАШЊЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО

На основу достављене најаве радова, а у складу са Понудом број ЕМ-001-18-03-24 у периоду од 19.04.2024. до 26.04.2024. извршено је :

- изведени су водови слабих струја из службених просторија и то по два утп цат 6 са два различита места;

- изведени су водови слабих струја по становима на спрату и то по два утп и један коаксијални кабл за ТВ по кутији 7М;

- изведена су два кабла H2XX-3x1,5 мм² на таванском простору као и за напајање будућег РЕК-а или рутера;

- завршена је инсталација степенишне расвете и свих паничних светиљки;

- изведена је електрицних инсталација у ходнику и степенишном делу на приземљу објекта;

- уградња ГРО и постављању каблова у пословном делу објекта.

Станица Наумићево: км 166+519,63 Полагање инсталационих каблова. Громобранска заштита.
км 165+500 - км 169+100: мотажа 2 ком. носача опреме (94, 98); монтажа једноструког причврсника конзоле (98); монтажа 2 двоструке конзоле (86).

Надвожњак Чантавир: км 168+690 Радови на уземљењу металне ограде и зачтитне мреже.Каблирање напојних каблова спољне расвете.Припрема за монтажу канделабра.

Надвожњак : км 178+455 Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже.

Надвожњак : км 179+395,78 Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже.

Надвожњак : км 180+970,30 Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже.Надвожњак : км 184+258 Радови на уземљењу металне ограде и заштитине мреже.

ОП Наумовићево – Суботица:
км 165+500 - км 169+100: монтажа 12 ком. причврсника једноструких конзола (1-14, 1-15, 1-16, 1-17, 1-18, 1-19, 1-23, 27, 29, 30, 31, 32); монтажа 13 ком. причврсника двоструких конзола (1-20, 1-21, 1-22, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42); монтажа 18 ком. причврсника повратног вода (27, 29, 29-1, 30-1, 30-2, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42); монтажа по 8 ком. причврсника за затезање за УАЗ носећег ужета и контактног проводника (1-19, 31, 32, 1-23, 37, 38, 39, 40).

Станица Суботица:
км 174+800 - км 176+800: монтажа 28 носача опреме (96-97 (2 ком), 92-93 (3 ком), 98-99 (3 ком), 105-106 (2 ком), 112-113 (2 ком), 126-127 (2 ком), 133-134 (2 ком), 140-141 (2 ком), 147-148 (2 ком), 161-162 , 169-170, 193-194 (2 ком), 197-198 (2 ком), 203-204 (2 ком)).

СС и ТК

Деоница 1

Извођење спољашњих сигналних радова у станици Сајлово.

Између станица Нови Сад и Врбас изводили су се преостали радови и исправљени су недостаци у радовима (углавном лепљење налепница за опрему и цеви).

Током прошле недеље / 20.05.2024-26.05.2024/ је завршен статицки пријем сигналних система на станицама Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, а системи који су прошли пријем су сигнално сигурносни систем (ЦБИ), ЦТЦ систем, сигнали, бројачи осовина, скретничке поставне справе итд. Током процеса пријема, испитана је сила прекретања скретница, а један део скретница је приказао већу силу прекретања од стандарда. Овај проблем се тиче грађевинског дела радова. Потребно је да грађевински подизвођачи изнова подесе силу прекретања скретница како би сила прекретања била нижа и да се онда изнова изврше испитивања. Надзорни орган за СС M.J и H.J. били су присутни током тестирања СС система.

Деоница 2

На станицама Ловћенац и Бачка Топола је урађено полагање каблова на отвореној прузи, у станицама су монтирани сигнали, вршено ожичење.
У Жеднику и Врбасу су вршени радови на надомештавању украдених каблова.
У Жеднику је вршено тестирање сигналне опреме.
У Ловћенцу је вршено ранжирање каблова ка просторијима и прикључивање каблова.
Полагање каблова на међустаничном растојању станица Ловћенац и Бачка Топола и уградња сигналне опреме у станичним просторијама уз каблирање.
Испитивање сигнала у затвореном и на отвореном у станици Ловћенац.
У Жеднику су вршени радови на надомештавању украдених каблова.
У СС просторији у Суботици вршено постављање постоља ормара, уградња ормара и остали радови.
У станицама Ловћенац и Бачка Топола на отвореној прузи се вршило полагање каблова, у просторијама је вршено монтирање и ожичење сигналне опреме.
У Ловћенцу је завршено тестирање сигналне опреме.У Бачкој Тополи су уведени, прикључени и разведени каблови.

Деоница 3

У СС просторији у Суботици вршено постављање постоља ормара, уградња ормара и остали радови.
У Суботици вршени радови на полагању сигналних каблова и постављању кабловских глава.
У Суботици вршени радови на полагању сигналних каблова, постављању кабловских глава, сигнала И ормара.
У СС просторији у Суботици вршено постављање постоља ормара, уградња ормара и остали радови.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Уградња фазонских комада у шахту црпне станице у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027
Затрпавање рова са збијањем за шахт испред црпне станице , уградња фазонских комада у шахту црпне станице у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027
Монтажа измештене водоводне цеви у зони подвожњака (стално решење) на км 97+027 у зони подвожњака у Степановићеву,затрпавање рова

Санација цевовода фекалне канализације на км 97+027 у зони подвожњака у Степановићеву
Израда прикључка фекалне канализације за објекат СС ТК у Степановићеву
Уградња шахта потисне атмосферске канализације из црпне станице на км 97+027 у зони подвожњака у Степановићеву,израда армирано бетонске изливне главе
Монтажа геомреже за упојно поље на км 112+950.
Ископ рова И полагање цевовода хидрантске мреже у станици Нови Сад. Одводњавање приступних саобраћајница подвожњацима на км 92+768 И км 95+739.
Регулација И облагање каменом улива пружних у мелиорационе канале на км 92+266,км 95+376,км, 99+339,км 105+031,км 111+807,км.
Машински ископ рова за шахт црпне станице -одводњавање галерије на км 81+284.
Санација олучних верикала са надстрешнице изнад вестибила, на станици Нови Сад.
Санација олучних верикала са надстрешнице изнад вестибила, на станици Нови Сад.
Чишћење канализационих шахтова И цевовода на платоу испред станице Нови Сад.

Деоница 2

При крају је монтажа шахта и цевовода за повезивање канализације за одводњавање перонских надстрешница са рецепијентом у станици Врбас Нова
При крају су радови на изради каналети за одвођење воде из дренажних цеви у отворени канал у станици Врбас Нова
У току су радови на повезивању резервоара за противпожарну вуду на инсталације водовода и канализације у станици Врбас Нова
При крају су радови на монтажи септичке јаме и водовода за потребе ЕВП Врбас
У току су радови на монтажи полиестерских цеви за одводњавњенадвожњка на км 125+190 и 126+975
Завршени су радови на монтажи АЦО каналице за одводњавање подходника у станици Бачка Топола на км 143+500
У току су радови на испитивању и поправци оштећених водоводних цеви за хидрантску и санитарну воду испред станице Врбас Нова. У току су радови на одводњавању галерије на км 114+716. У току су радови на монтажи полиестерских цеви за одводњавњу надвожњка на км 120+570. После дужег времена настављени су радови на монтажи цевовода за одводњавање вијадукта у малом Ињошу км 131+750. У току су радови на замени оштећених цевовода и изградњи изливних грађевина на уливу у упојна поља на деоници од км 129 до км 144. Извођач радова је напакон приступио испитивању цевовода за одводњавање на водонепропусност на деловим агде они пролазе кроз труп пруге.
У току су радови на монтажи каналета и изради изливних грађевина за спајање дренаже са отвореним каналима у станици Врбас Нова. У току је монтажа опреме за противпожарне потребе у станици Врбас Нова. При крају су радови на поправци шахних поклопаца у станици Врбас Нова. У току су радови на монтажи цеви од полиестера за одводњавању галерије на км 114+716. У току су радови на поправци атмосферске канализације на км 116+400 на кулском путу код стубног места 14. У припреми су радови на монтажи опреме за упојна поља (затворени инфилтрациони систем). Почели су радови на изградњи фекалне канализације на км 142+900 у станици Бачка Топола.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;

Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). При крају је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 20 од 21 јединица је повезано.
У просторији А0.21 постављена је и друга од две унутрашње расхладне јединица и исте повезане на цевну мрежу;
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата и у року су радови на уградњи јединица, док одвод кондензата још није урађен.

- У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата.

За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је при крају;

	• У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Планира се ускоро почетак радова и у овој просторији. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и тренутно је повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. У току је и уградња вртложних дифузора. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њена монтажа и повезивање; Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању; • У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије али радови још нису извршени. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, тренутно је застој радова на уградњи вентилационог система јер се чека испорука млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови који се односе на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и

	машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања у случају хаварије. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. <u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u> • Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. • Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. • Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: о Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта - обављено; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. о Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице - обављено; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта - обављено; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду - обављено; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде - обављено; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта - обављено; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - обављено - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; - Уградња нових врата – обављено о Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. • Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u> Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.

	Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"</u> - Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. - Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. - Услед изградње нове саобраћајнице, потребно је додатно изместити гасовод Ø63 мм и Ø110 мм, као и померити одушне луле. Радови још нису започети. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** Издато је Решење о одобрењу извођења радова. Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево

- Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.
- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.
- Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са

стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода.

- Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач

- Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих јединица сплит система, ако и и уградња свих спољашњих.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња три веће и једна мања унутрашња и спољашња јединица сплит система. Остало је да се угради још 3 веће јединице.

Деоница 2

<u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"</u>

На км 116+905:
У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута.
Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола</u>

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

	Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу, а на спрату још увек није. Такође, у току су завршни радови на уградњи вентилационог система у смислу уградње самих вентила. Остало је да се угради електро котао и експанзиона посуда. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања и пуњење фреоном расхладног система. Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Од радова који требају да се доврше, остало је: Уградња експанзионе посуде, вентила сигурности и остале мерне опреме; Уградња термостата по просторијама; Функционална проба грејања; Уградња вентилационих вентила за извлачење ваздуха; Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима; Уградња заштитиних противкишних решетки; Постављање маски на расхладним јединицама. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова Услед проблема са роком испоруке лифта за станицу Суботица, извршена је уградња само једног лифта на станици Врбас Нова и то лифт Л1. Остала два лифта су предвиђена за уградњу у Суботици; Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Извршена је сертификација лифта са помоћним напајањем, али све функције лифта нису радиле са помоћним напајањем. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником. Машинско технолошки пројекат вага Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи. Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу. Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље
Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"
Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења. Такође, у зони већ измештеног гасовода изводи се изградња У када.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка
Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

МОСТ НА КМ 0+796

У току је рушење моста и побијање талпи.
У току је рушење распонске конструкције моста између стуба С3 и С4 као и побијање талпи.
У току је рушење стуба.
Завршена је припрема платоа за бушење шипова на стубном месту С1.

МОСТ НА КМ 81+644
У току је поправка антикорозионе заштите челичне конструкције.

Надвожњак на км 84+809,19
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза

Надвожњак на км 89+315
У току је израда оплате темеља кегле

Подвожњак на км 89+984,34
У току је припрема површина зидова за наношење хидрофобног премаза.

Надвожњак на км 95+73
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза

Надвожњак на км 97+027,31
У току је засипање у слојевима од шљунка на десној страни подвожњака на кампадама У15-316
У току је припрема површина зидова за наношење хидрофобног премаза.

Надвожњак на км 98+149
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза
Завршено је наношење хидрофобног премаза.

Мост на км 101+132,33
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза
У току је асфалтирање надвожњака
Завршено је наношење хидрофобног премаза.

Надвожњак на км 102+309
У току је израда оплате темеља кегли

Надвожњак на км 105+797,12
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза
Завршено је наношење хидрофобног премаза.

Надвожњак на км 108+115
Завршена је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза

Мост на км 110+351,21
У току је поправка антикорозионе заштите челичне конструкције.

Пропуст на км 89+790
У току је облагање канала.

Пропуст на км 95+376
Урађено је облагање канала

Пропуст на км 99+339

Урађено је облагање канала.

Пропуст на км 111+807

Урађено је облагање канала.

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

- Формирање кегли и поплочавање.

Вијадукт на км 117+155,43

- Завршени радови на уградњи ММА хидроизолације.
  Завршено радови на бетонирању заштите ММА хидроизолације.
  Монтирани шок трансмитери на стуобним местима П15 и П36.
  Монтажа заштитне ограде.
  Поплочавање кегле на стубном месту П1.
  Ископ и наношење хидроизолационе заштите по горњој површини наглавних греда.
  Брушење и снација бетонских површина пре наношења хидоризолационе заштите бетонских елемената.
  Завршен АКЗ на распонима П11-П13, П14-П15, П33-П36.
  АКЗ заштита челичних распона П13-П14 и П18-П19.
  Монтажа стубова контактне мреже.
  Предбаластирање вијадукта.
  Полагање левог колосека и баластирање.
  Санација и припрема бетонских површина за фарбање.

Надвожњак на км 120+571,30

- Асфалтирање надвожњака.
  Монтажа одбојне ограде
- Тестирање надвожњака пробним оптерећењем

Надвожњак на км 125+191,62

- Асфалтирање надвожњака.
  Монтажа заштитне ограде.
  Монтажа одбојне ограде.
  Тестирање надвожњака пробним оптерећењем.

Надвожњак на км 126+976,09

- Асфалтирање надвожњака.
- Монтажа заштитне ограде.
- Монтажа одбојне ограде.

Вијадукт на км 131+830,64

- Уградња поклопаца каналица на ревизионим стазама.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

- Бетонирање темеља заштитне ограде.
- Санација прслина унутар екодуцта.

Надвожњак на км 139+003,02

- Брушење и снација бетонских површина пре наношења хидоризолационе заштите бетонских елемената.

Надвожњак на км 147+137,33

Израда асфалта коловозне плоче 1. слој

Израда подливки стопа заштитне ограде

Израда асфалта коловозне плоче 2. слој

Израда подливки стопа заштитне ограде

Подвожњак на км 156+453,73

Чишћење сливника

Подвожњак на км 157+443,73

Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе

Фарбање унутрашњих зидова објекта

Чишћење сливника

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)

- Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
- Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
- Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
- Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Објекат је скоро у потпуности завршен.
- Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле.

Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)

- Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3
- Бетониран крилни зид код К1
- Бетониран парапетни зидић
- Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Није било нових радова везаних за конструкцију
- И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

- Геомеханика замене тла на раму П2

- Подложни бетон на раму П2
- Бетонирање десног зида на У3
- Бетонирање плоче на У2
- Израда ПВЦ хидроизолације на П2
- Израда заштитног бетона на П2
- Монтажа арматуре доње плоче на П2
- Бетонирање доње плоче на П2
- Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6
- Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6
- Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)

- И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова)
- Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима

Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)

- Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза
- Бетонирање стуба С2, југ И фаза
- Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза
- Избетонирана наглавна греда на С2
- Избетониран зид на С3, друга фаза
- Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза
- Демонтажа оплате зида на С3
- Демонтажа оплате наглавне греде на С2
- Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2
- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза
- Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза
- Бетониран северни стуб на С2, И фаза

Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)

- Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем
- Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5
- Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2)
- Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

- Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација)
- Израда ММА хидроизолације горње плоче

Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627

- Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46
- Ископ за сегменте У8, У9
- Бетонирање плоче У45-У46
- Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно
- Геомеханика за сегмент У8
- Подложни бетон на У8
- Монтажа арматуре зидова на У45-У46
- Монтажа арматуре плоче на У3-У4
- Геомеханика за сегмент У9
- Подложни бетон на У9

	- Бетонирање зидова на У45-У46, лево - Бетонирана плоча на У3-У4 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У1-У2 - Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна - Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) - Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА - Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна - Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 - Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 - Бетонирање зидова У47-У48, лева страна - Армирање доње плоче на У45-У46 - Бетонирање подложног бетона на У3-У5 - Ископ за кампаде У6-У8 - Бетонирање зидова У47-У48, десна страна **Подвожњак Косовска на км 177+857** - Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. - Ради се насип на прелазним зонама - Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ **178+780** - Комплетно завршен **179+340 (Карин комерц)** - Комплетно завршен **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023 **182+400** - Завршена конструкција. **182+600** - Завршена конструкција. **182+800** - Завршена конструкција. **183+000** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** - Завршена конструкција. **Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)** - Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења опреме за БЗР. што је отклањано одмах по усменом упозорењу Координатора за БЗР.
Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.
Због јаког ветра са ударима од преко 20 м/с забрањени су радови са дизалицама и крановима на отвореном, за дане 16 и 17.05.2024. године.
Одржана је додатна обука за безбедан и здрав рад за радове у близини железничке пруге на којој се одвија саобраћај возова. Обука је одржана за све нове раднике главног извођача радова и свих подизвођача који су присутни на градилишту деонице 1.
Одржан је редован месечни састанак координације примене мера за БЗР. На састанку је анализирано тренутни стање а дате су смернице и упутства извођачима радова.
Због обилних падавина у већем делу извештајног периода непроходни су приступни путеви од км 82 до км 97 као и од км 102 до км 112.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду, а ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Извођачи радова су обавештени о пуштању електричне енергије контактне мреже, испитивању исте, пробне вожње са електричном локомотивом.
Лица за БЗР су поново упозорене на обавезу упознавања запослених са условима рада,опасностима и штетностима – ризицима у железничком подручју за време обављања послова, односно са мерама безбедности и здравља на раду.
Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.

	Поједини објекти су у потпуности завршени или је остало мало радова на истим, тако да се на њима тренутно не обављају никакви радови. Подвожњак у Бачкој Тополи на 143+729 – Сенћански пут је отворен за саобраћај, стим да је скретање за жељезничку станицу затворено док се не заврше сви радови. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFИCATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора